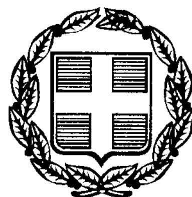


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 242**

20 Απριλίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2683 (1)

Διόρθωση της 14630/96 αποφάσεως αναγνωρίσεως της οδού ως προϋπάρχουσα του έτους 1923 μέσα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Δήμου Αιγίου Ν. Αχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις δ/ξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις ίδιες του από 28-2-55 Β.Δ. περί εξαιρέσεως από τις αρμοδιότητες των Νομαρχών μερικών αντικειμένων αρμοδιότητας του Υπουργού.

2) Τις δ/ξεις του Ν.Δ. 532/70 περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως.

3) Τις δ/ξεις του Β.Δ. 712/70 και εκείνες του Β.Δ. 721/70 και εκείνες του Β.Δ. 677/71 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ. 712/70.

4) Την με αριθ. 27/31-3-1995 ΦΕΚ 357/β/95 απόφαση Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας περί συστάσεως Δ/νσεως ΧΟΠ Νομ. Αχαΐας.

5) Το άρθρο 20 του Ν.Δ. 17.7.1923 ΦΕΚ 228 Α/16.8.1923 «περί σχεδίων πόλεων ...» και την Ε. 34/20014/16.6.77 της Υπηρεσίας Οικισμού σχετικά με ιδιωτικές οδούς που προϋπήρχαν του έτους 1923.

6) Το με αρ. 3368 Π.Ε/1-3-2000 έγγραφο της Δ/σεως ΧΟΠ προς το ΣΧΟΠ Ν. Αχαΐας.

7) Το με αριθ. 3/3.3.2000 πρακτικό Σ.Χ.Ο.Π θέμα 9, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Διορθώνουμε την υπ' αριθ.14630/1996 απόφασή μας και σε ότι αφορά την μορφή και το πλάτος του δρόμου διότι από τον έλεγχο των υποβληθέντων στοιχείων και του τοπογραφικού διαγράμματος που συνοδεύει την με αριθ.13199/11.1.96 απόφαση αναγνώρισης της οδού Φαραζουλή προκύπτει ότι το τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την 14630/96 απόφασή μας ήταν εσφαλμένο ως προς τις διαστάσεις και την μορφή του αναγνωρισμένου δρόμου.

Η διορθωμένη μορφή με τις διαστάσεις του αναλυτικά φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα δια ερυθράς μελάνης και σε κλίμακα 1/100.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α.

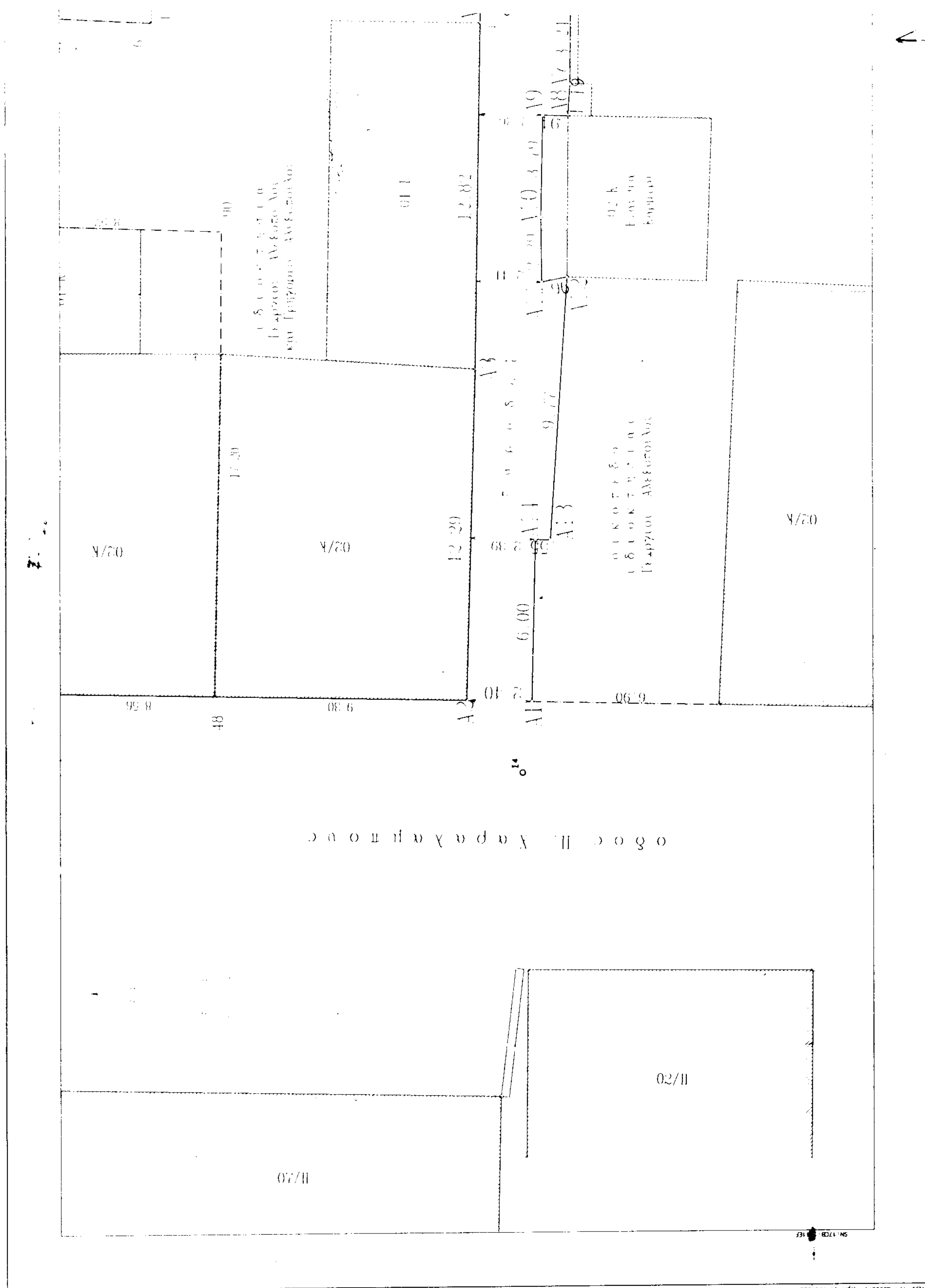
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

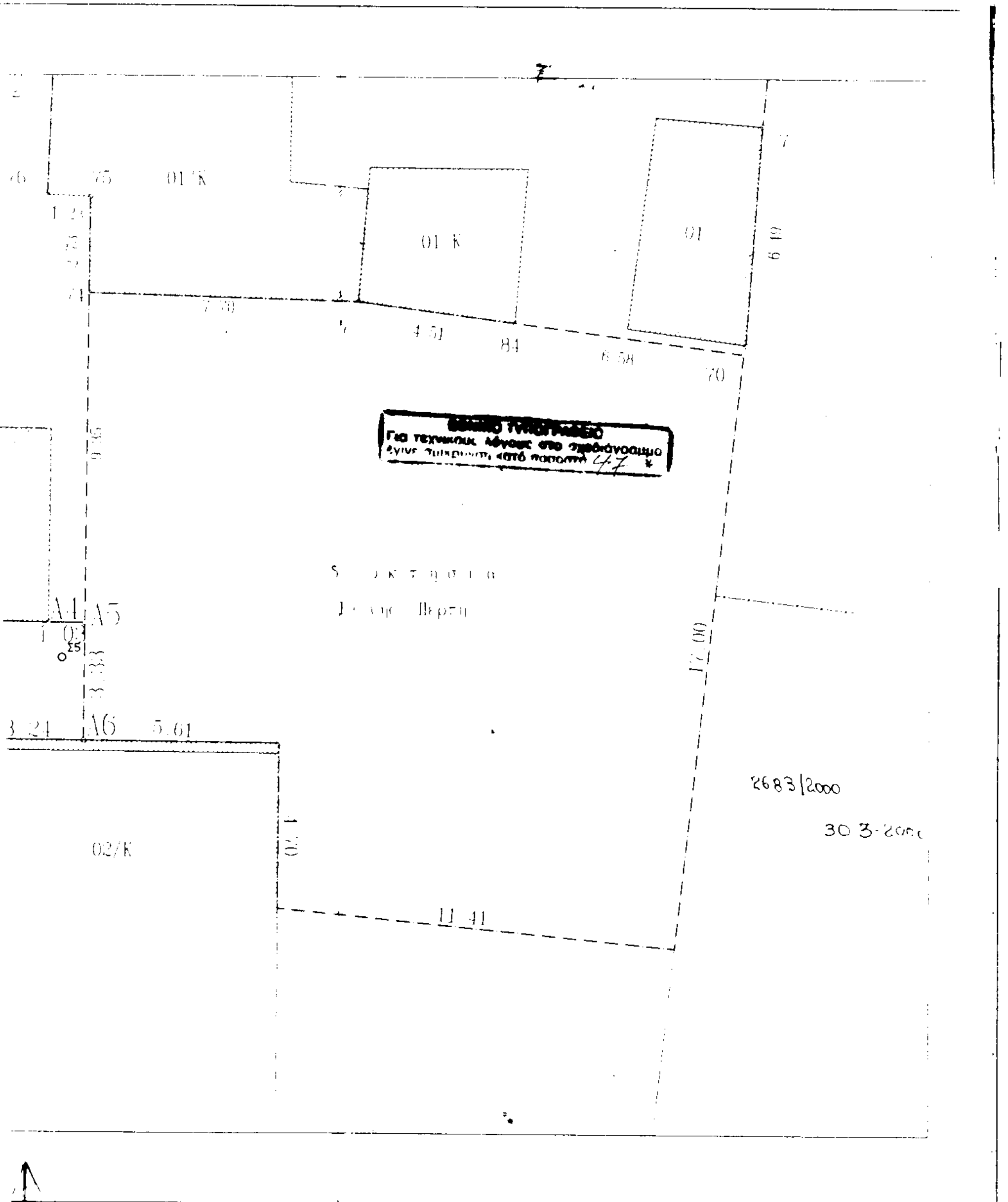
Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 30 Μαρτίου 2000

Ο Νομάρχης

ΕΥΣΤ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΕΡΕΤΗΣ





Το παρόν συνοδεύει την αρ. 2683/2000 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας.
Πάτρα 30-3-2000
Για την Δνση ΚΟΠ

ΒΑΣΙΛΕΤΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ Α/ Β

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Δ' ΒΑΘΜΟ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΔΡΟΜΟΥ
ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΤΟΥ 1923

ΘΕΣΗ ΠΑΡΟΔΟΣ Π. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ - ΑΙΓΙΟ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Τ1 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Αριθ. 1981 (2)

Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, στη ζώνη διέλευσης, εκτός σχεδίου, του οδικού τμήματος Κ11 (Ανατολικής Περιφερειακής) - Θέρμη, από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 2+825.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τον Ν. 1622/86 «Τοπική αυτοδιοίκηση - Περιφερειακή ανάπτυξη και δημοκρατικός προγραμματισμός» και τον Ν. 1832/1989.

3. Το Π.Δ. 51/1987 «Καθορισμός των Περιφερειών της χώρας για το σχεδιασμό της περιφερειακής ανάπτυξης».

4 . Τις διατάξεις του Π.Δ. 71/93 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της ΓΓΔΕ τουΥΠΕΧΩΔΕ».

5. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ107/Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 209/24-6-98 (ΦΕΚ 169 Α΄/15-7-98) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» και ιδιαίτερα το άρθρο 3 αυτού.

7. Το Π.Δ. 221/9-9-99 (ΦΕΚ 188 Α/20-9-99) «Τροποποίηση του Π.Δ. 209/98 για τη λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

8. Τη ΣΑΜ 008/2/Τροπ.03/30-11-99 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στην οποία έχει ενταχθεί η μελέτη του έργου «Οδικό τμήμα από Κ11 ως Θέρμη με συνδέσεις προς Πανόραμα, Μαρίνου Αντύπα και Πόντου» με αριθμό έργου 9908807 και προϋπολογισμό αμοιβής 100.000.000 δρχ.

9. Την από 30-12-99 υπογραφείσα σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης «Οδικό τμήμα από Κ11 ως Θέρμη με συνδέσεις προς Πανόραμα, Μαρίνου Αντύπα και Πόντου» αρ. έργου 9908807 ΣΑΜ 008/2.

10. Την 1572/4-4-2000 Απόφαση της ΔΙΠΕΧΩ/ΠΚΜ, Χωροθέτησης του τμήματος Κ11 Θέρμη από ΧΘ 0+000 ως ΧΘ 4+500.

11. Την 6598π.ε./4-4-2000 απόφαση ΔΔΕ/ΠΚΜ έγκρισης της Προκαταρκτικής Μελέτης οδοποιΐας του οδικού τμήματος Κ11 - Θέρμη από ΧΘ 0+000 ως ΧΘ 4+500.

12. Την 1911/5-4-2000 απόφαση ΔΔΕ/ΠΚΜ έγκρισης της Προμελέτης Οδοποιΐας του οδικού τμήματος Κ11 - Θέρμη από ΧΘ 0+000 ως ΧΘ 2+825

Επειδή

α) Το οδικό τμήμα Κ11 - Θέρμη από ΧΘ 0+000 ως ΧΘ 2+825 αποτελεί βασική αρτηρία για την ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου της πόλης Θεσ/νίκης.

β) Το έργο κατασκευής του τμήματος Κ11 - Θέρμη είναι προγραμματισμένο για υλοποίηση από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας με χρηματοδότηση από το Γ ΚΠΣ.

γ) Με το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98 όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 221/99, ως προς την παρ. 1 αυτού, καθορίζεται ότι οι ελάχιστες αποστάσεις των κτιρίων από τους άξονες οδών ή τα όριά τους σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές εφαρμόζονται και σε έργα που είναι νέοι οδικοί άξονες, οδοί παρακαμπτήριοι, περιμετρικοί, συνδετήριοι, κόμβοι και βελτιώσεις υφισταμένων οδικών τμημάτων, είτε περιλαμβάνονται σε εγκεκριμένα ρυθμιστικά σχέδια ή ΓΠΣ ή σχέδια χρήσεων γης, είτε όχι.

δ) Για την εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων απαιτείται Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από την ημερομηνία δημοσίευσης της οποίας αρχίζει η εφαρμογή των διατάξεων και η οποία Απόφαση συνοδεύεται απαραίτητα από την εγκεκριμένη μελέτη (Προμελέτη ή Οριστική Μελέτη) με διάγραμμα στο οποίο είναι καθορισμένα ο άξονας της οδού και η ζώνη διέλευσης του έργου.

ε) Από την έκδοση της παραπάνω Απόφασης η οποία εκδίδεται μετά την έγκριση του σταδίου Προμελέτης δεν επιτρέπεται η έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, για την προστασία της από την κατάληψή της με κτίσματα τα οποία θα δημιουργήσουν προβλήματα στην υλοποίηση του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98, αποφασίζουμε:

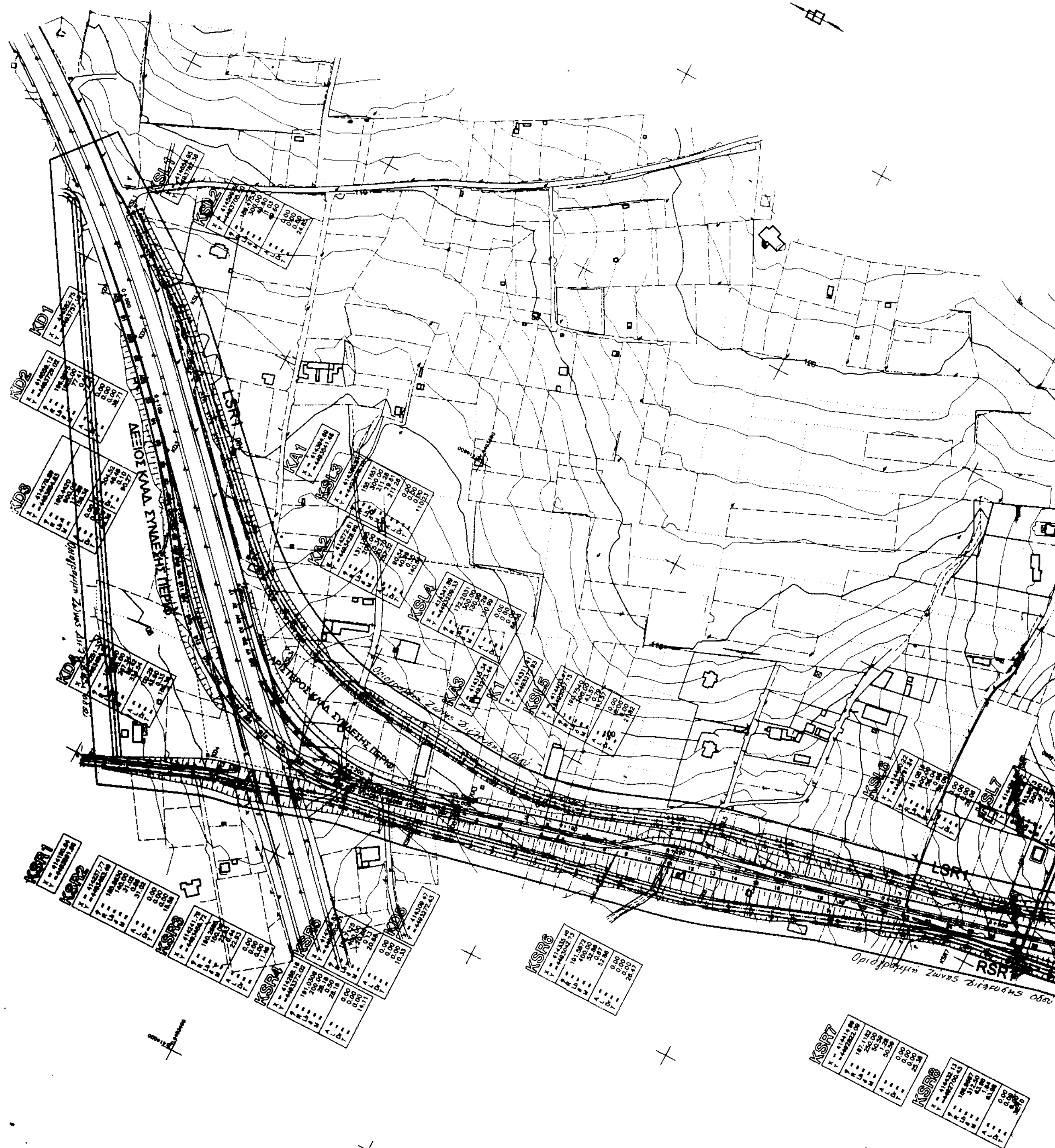
Την αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, στη ζώνη διέλευσης, εκτός σχεδίου, του οδικού τμήματος Κ11 (Ανατολικής Περιφερειακής) - Θέρμη, από ΧΘ 0+000 ως ΧΘ 2+825, όπως αυτή καθορίζεται στο συνημμένο διάγραμμα κλ. 1: 2000 της ζώνης του οδικού τμήματος, που συνοδεύει την παρούσα.

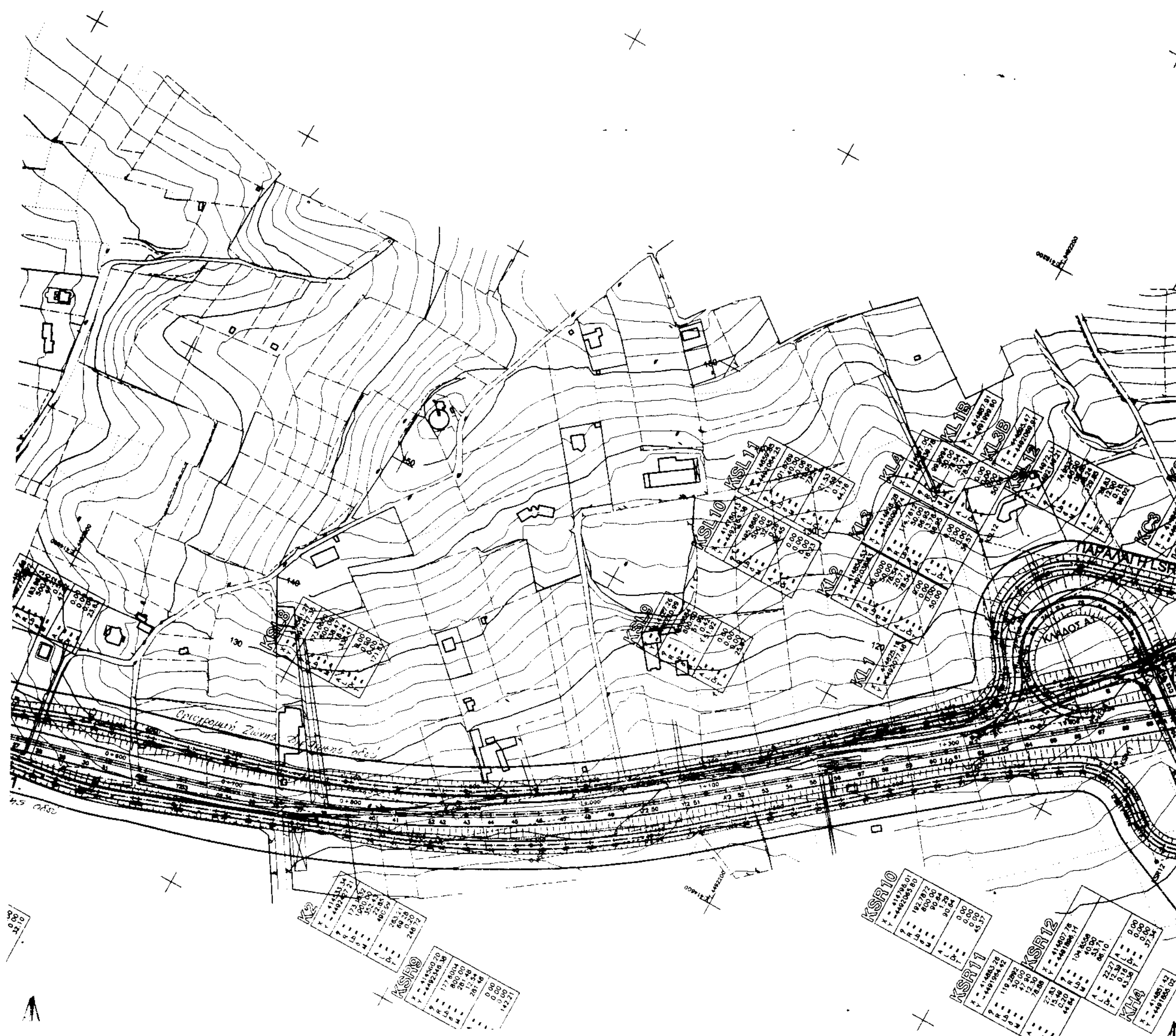
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έχει ισχύ για τέσσερα (4) χρόνια και δύναται να ανανεωθεί μία φορά μόνο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98.

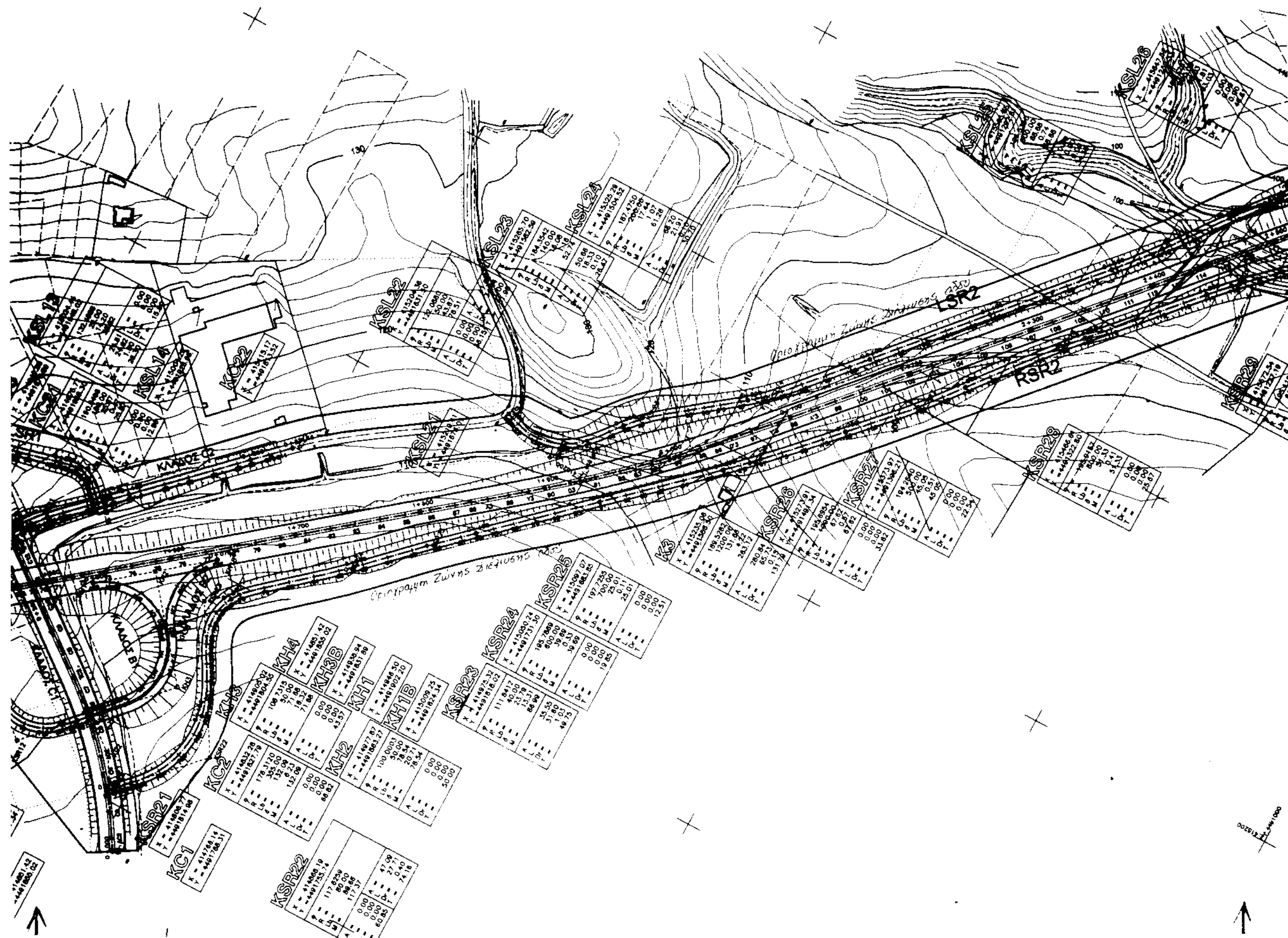
Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Απριλίου 2000
Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΟΦΙΑΝΟΣ


KD1
KD2
KD3
KD4
KSL2
KSL3
KSL4
KSL5
KSL6
KSL7
KA1
KA2
KA3
K1
LSR1
RSR1
KSR1
KSR2
KSR3
KSR4
KSR6
KSR7
KSR8


KSL11
KSL10
KL2
KL3
KL4
KL1B
KL2B
KSL8
KSL9
KL1
KSR10
KSR11
KSR12
KSR9
K2
KC3
ΠΑΡΑΛΛΗΛ LSR


LSR2
RSR2
KSL23
KSL24
KSL22
KC22
KSL25
KSL26
KSR25
KSR24
KSR23
KSR22
KSR21
KSR26
KSR27
KSR28
KSR29
KC1
KC2
K3
KH1
KH2
KH3B
KH4
KH1B
ΚΛΑΔΟΣ Ω2

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ
ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Κ11 ΕΩΣ ΘΕΡΜΗ
ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑ, Μ. ΑΝΤΥΠΑ ΚΑΙ ΠΟΝΤΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΩΝ ΟΔΩΝ

Συνοδεύει την 1981οικ./6-4-2000
Απόφαση του Γ.Γ. Π.Κ.Μ. "Αναστολής έκδοσης Οικ. Αδειών"

ΘΕΜΑ:	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0 + 000 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 2 + 825	1 : 2.000 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1.1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ
ΤΕΤΡΑΚΤΥΣ Ε.Τ.Ε. ΑΝ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Ε. ΠΑΝΑΠΩΤΟΥ	ΤΕΤΡΑΚΤΥΣ Ε.Τ.Ε. Δ. ΜΕΡΤΖΙΟΣ-Γ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ & ΣΙΑ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 3 551 33 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ ΤΗΛ. 446.851 FAX 440.824

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2000

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ 4/4/2000	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΥΡ[illegible] [illegible]
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ 4/4/2000	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΛΑΜΑΡΑΣ Πολ. Μηχ. με Α' β.
	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ 5/4/2000	Ο Δ/ΝΤΗΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ [illegible] Πολ. [illegible]

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 1911/5-4-2000 Δ.Δ.Ε./Π.Κ.Μ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
[illegible] σμίκρυνση κατά ποσοστό 34 %